

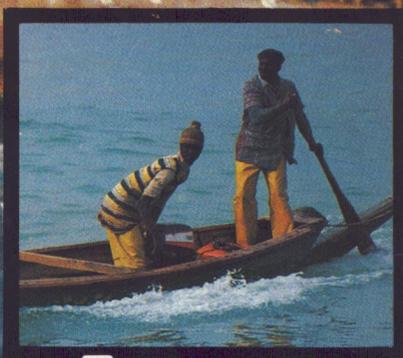
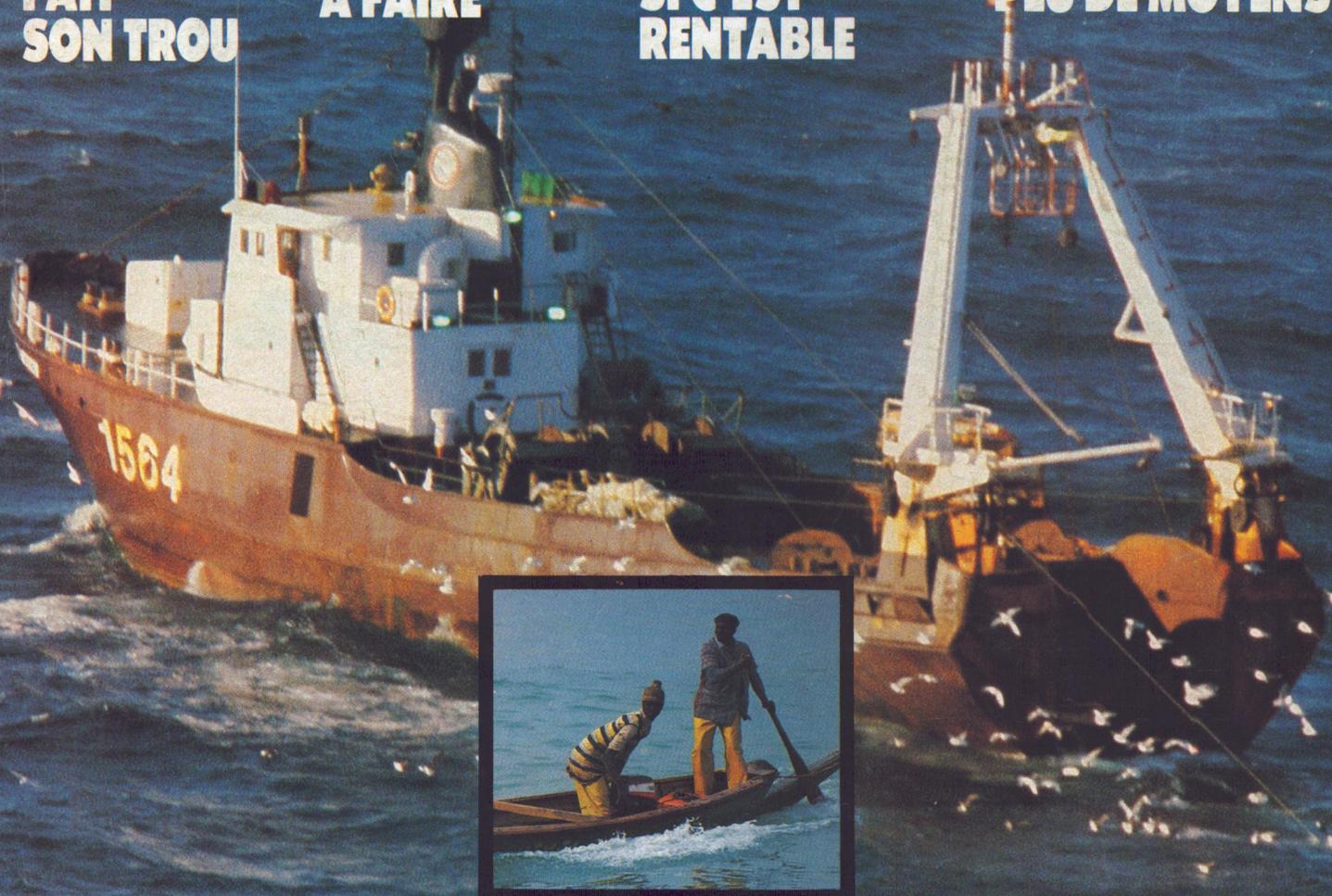
# ECONOMIE

**TUNISIE**  
**LA CTF**  
**FAIT**  
**SON TROU**

**GUINÉE**  
**TOUT RESTE**  
**À FAIRE**

**JAPON**  
**OK L'AFRIQUE,**  
**SI C'EST**  
**RENTABLE**

**CEE / ACP**  
**UNE AMBITION,**  
**PEU DE MOYENS**



# PÊCHE: LA GRANDE RAFLE

# LA NOUVELLE ROUTE DE LA FORÊT

Marie Whitechurch

**A**vec sa réserve forestière qui est l'une des plus importantes du continent africain, les deux tiers des réserves mondiales de bauxite, des mines de diamants, un gisement de fer d'excellente teneur au mont Nimba, un sol propice à toutes les cultures tropicales et vivrières, la Guinée possède d'innombrables atouts pour son développement économique. Mais qui dit développement économique, dit aussi moyens de communication.

Le réseau routier actuel de la Guinée est dans un état déplorable et nettement insuffisant. Dès 1965, le gouvernement guinéen avait prévu la réalisation d'un axe routier Conakry-N'Zérékoré (frontière du Liberia). Pourquoi ? Parce que non seulement cette route devait desservir toute la région du Fouta-Djalon et de la Guinée forestière, où vit près du tiers de la population, mais assurer aussi la

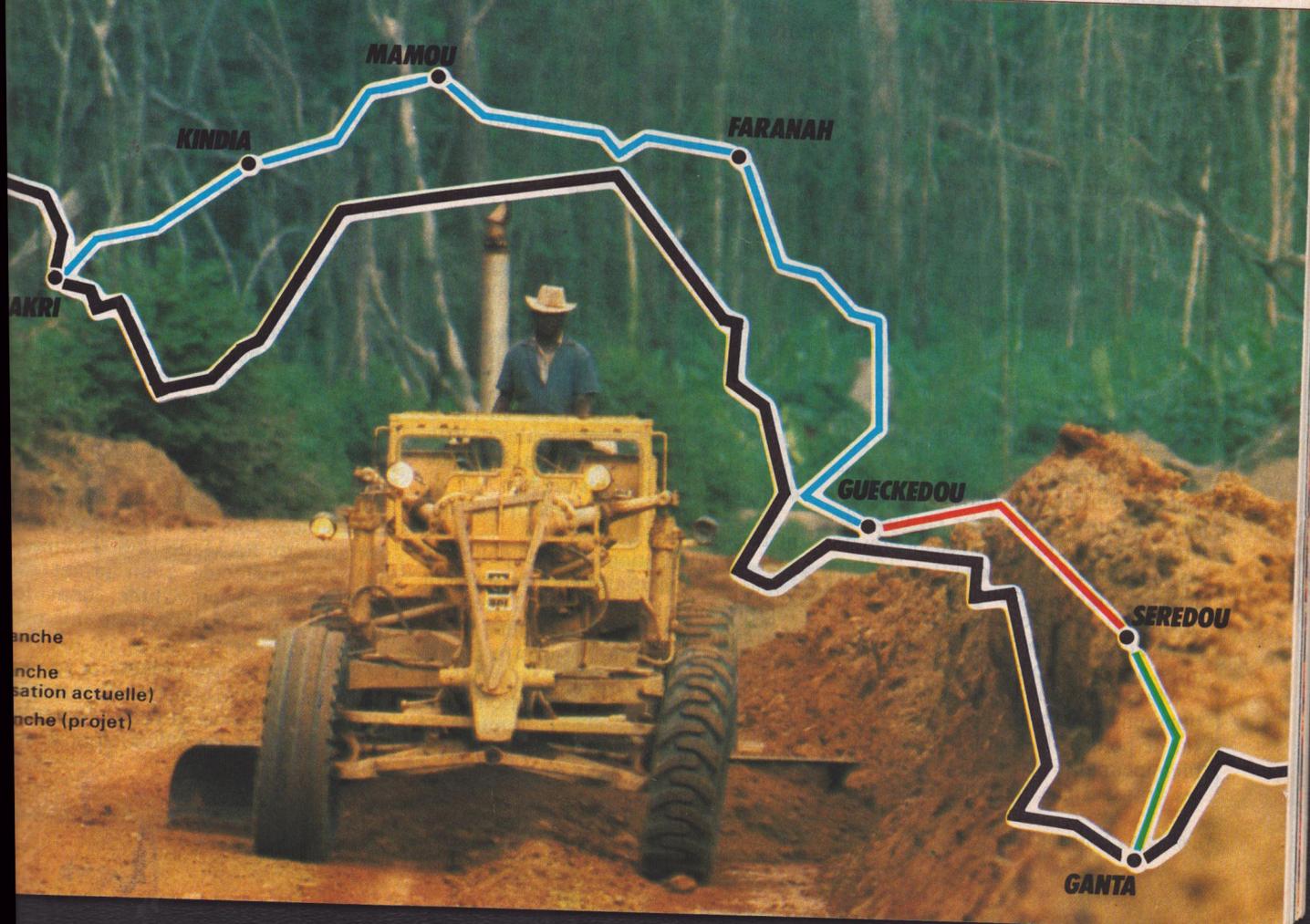
liaison avec les réseaux routiers libérien et ivoirien, sans parler de la possibilité d'accès à de précieuses zones forestières et de cultures vivrières ainsi qu'aux riches gisements miniers du Simandou et du mont Nimba.

De 1965 à 1976, l'entreprise française Jean Lefèbre réalise l'axe Mamou-Gueckédou, soit en tout 417 kilomètres. Aujourd'hui, quatre scrapers, huit tombereaux, trois niveleuses et sept compacteurs attendent le mois d'octobre prochain pour effectuer les 4 000 000 de m<sup>3</sup> de terrassements, les 34 000 m<sup>3</sup> de couches de chaussées et les quinze ouvrages d'art de l'axe routier Gueckédou-Seredou (127 km). C'est toujours l'entreprise Jean Lefèbre qui a été déclarée adjudicataire de ce projet et donc réalisera ces travaux. Coût total de l'opération : 96 millions de dollars, dont 75 millions fournis par l'Arabie saoudite, le Koweït, la Banque isla-

mique et l'Opep et 24 autres millions de dollars par le gouvernement guinéen.

A une vingtaine de kilomètres au sud de Macenta, une « base vie » équipée, comprenant entre autres une piscine, des courts de tennis, une école et un centre de loisirs, est prévue pour recevoir l'équipe des quarante expatriés qui y vivront pendant quarante-deux mois. Huit cents Guinéens seront embauchés pour occuper des fonctions de techniciens, de conducteurs d'engins ou d'agents administratifs.

Si, actuellement, en raison du mauvais état de la route, le trafic entre Kissidougou et N'Zérékoré est excessivement faible, deux courants de trafic s'exercent : l'un de la région de N'Zérékoré vers Monrovia (Liberia), l'autre de Macenta à Kissidougou. On peut prévoir que la construction de la route Kissidougou-N'Zérékoré modifiera cet état de fait et permettra un courant en sens inverse : de N'Zérékoré vers Kissidougou, voire Conakry. Cela favorisera les échanges entre les différentes régions de la Guinée. La partie forestière ne sera plus isolée du reste du pays et ses richesses pourront être ainsi exploitées à leur juste valeur.



anche  
anche  
sation actuelle)  
anche (projet)